

## ЦЕПЬ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ АБС (НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ)

### СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

(см. стр. 05-607)

### ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

#### 1 ПРОВЕРИТЬ КОНТРОЛЬНУЮ ЛАМПУ АБС

#### С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (b) Запустить двигатель.
- (c) Выбрать «ABS Warning Light» («Контрольная лампа АБС») в режиме активной диагностики и включить контрольную лампу АБС с помощью прибора.

Режим	Режим работы автомобиля/ Подробности тестирования	Примечания
Контрольная лампа АБС	Включение/выключение контрольной лампы АБС	Следить за щитком приборов

- (d) Убедиться, что с помощью прибора можно включать и выключать контрольную лампу АБС.

#### СООТВ.:

**Контрольная лампа АБС включается и выключается с помощью прибора.**

#### БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

#### УКАЗАНИЕ:

Контрольная лампа АБС включается в результате отсоединения разъема ЭБУ системы противоскольжения, т. к. цепь контрольной лампы АБС в щитке приборов является активной.

- (a) Выключить зажигание.
- (b) Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.
- (c) Включить зажигание ON (IG).
- (d) Убедиться, что контрольная лампа АБС включается.

#### СООТВ.:

**Контрольная лампа АБС включается.**

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 2

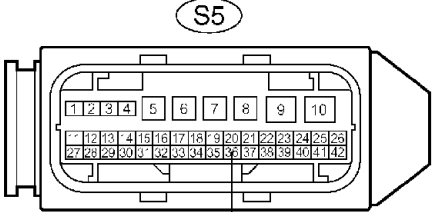
СООТВ.

### ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (см. стр. 32-64)

**ДИАГНОСТИКА** — АБС с ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ВА), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

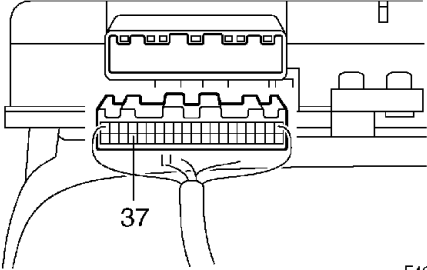
**2      ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ЩИТКУ ПРИБОРОВ)**

ЭБУ системы противоскольжения (разъем со стороны жгута проводов)



WA

Щиток приборов (разъем со стороны жгута проводов)



I42316  
I41374

F49083

- (a) Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения и разъем щитка приборов.
- (b) Измерить сопротивление, опираясь на значения представленные в таблице.

**Нормальные условия:**

Подключение прибора	Нормальные условия
C14-37 — S5-36 (WA)	Ниже 1 Ом
S5-36 (WA) — масса на кузове	10 кОм или выше

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ЩИТКУ ПРИБОРОВ)**

**ПРОВЕРИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ (КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА АБС) (см. стр. 71-1)**